дело № 5-299-2005/2024

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по делу об административном правонарушении

02 апреля 2024 года город Нефтеюганск

Мировой судья судебного участка № 5 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Р.В. Голованюк,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч.5 ст.12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении

Шарифуллина АГ, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, гражданина РФ, 01;\*\*\*, зарегистрированного по адресу: \*\*\*, проживающего по адресу: \*\*\*,

УСТАНОВИЛ:

16.03.2024 в 21 часов 14 минут на 711 км а/д Нефтеюганск-Мамонтово Нефтеюганский район ХМАО-Югра, Шарифуллин А.Г., управляя транспортным средством \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\*, в нарушение требования дорожного знака 3.20 – «Обгон запрещен», совершил обгон грузового автомобиля с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, с пересечением дорожной разметки 1.1, после обгона грузового автомобиля возвратился на ранее занимаемую полосу, тем самым допустил повторное правонарушение, предусмотренное ч.4 ст.12.15 КоАП РФ, чем нарушил п.п. 1.3, 9.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года №1090. 26.07.2023 был привлечен к административной ответственности на основании постановления по делу об административном правонарушении № 18810586230726040920, вступившее в законную силу 06.08.2023.

В судебном заседании Шарифуллин А.Г. с нарушением правил ПДД РФ не согласился, вину в совершении административного правонарушения не признал, пояснил, что сплошной линии разметки там не было, обгон был совершен на знаке разрешающем обгон, линия разметки которая якобы она есть – это был стыковочный шов асфальта, битумом промазывают дорожники, на видео все видно в каком месте он начал совершать обгон транспортного средства, это было на знаке 3.21, видео смотрел 19 раз, со схемой также был не согласен, как и с первым правонарушением, которое было по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ. Шарифуллин А.Г. работает инструктором по вождению, машиной управлял ученик на учебной машине, не согласен со штрафом 5 тысяч рублей. При учебном процессе часто нарушаются правила дорожного движения, но почему-то камера не видит учебный автомобиль. Обгон начал максимум на знаке, но не до знака.

Выслушав Шарифуллина А.Г., исследовав материалы дела, оценив доказательства в их совокупности по правилам ст. 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья приходит к выводу, что вина Шарифуллина А.Г. в совершении административного правонарушения установлена и подтверждается совокупностью следующих доказательств:

- протоколом об административном правонарушении 75 ЗК №050506 от 16.03.2024, согласно которому 16.03.2024 в 21 часов 14 минут на 711 км а/д Нефтеюганск-Мамонтово Нефтеюганский район ХМАО-Югра, Шарифуллин А.Г., управляя транспортным средством \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\*, в нарушение требования дорожного знака 3.20 – «Обгон запрещен», совершил обгон грузового автомобиля с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, с пересечением дорожной разметки 1.1, после обгона грузового автомобиля возвратился на ранее занимаемую полосу, тем самым допустил повторное правонарушение, предусмотренное ч.4 ст.12.15 КоАП РФ, чем нарушил п.п. 1.3, 9.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года №1090. 26.07.2023 был привлечен к административной ответственности на основании постановления по делу об административном правонарушении № 18810586230726040920, вступившее в законную силу 06.08.2023;

- схемой места совершения административного правонарушения от 16.03.2024;

- рапортом ст. ИДПС взвода №2 роты №2 ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по ХМАО-Югре от 16.03.2024, согласно которому 16.03.2024 в 21 часов 14 минут на 711 км было пресечено административное правонарушение п.п. 1.3, 9.1.1 ПДД РФ. Шарифуллин А.Г. управляя автомашиной \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\*, в нарушение требования дорожного знака 3.20 «обгон запрещен» с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, обогнал грузовой автомобиль, пересекая дорожную разметку 1.1, после обгона грузового автомобиля возвратился на ранее занимаемую полосу и продолжил движение прямо, двигался со стороны г.Пыть-Ях в направлении г.Нефтеюганска, административное правонарушение совершено повторно, была составлена схема правонарушения, имеется видеозапись правонарушения. В отношении гражданина Шарифуллина А.Г. был составлен административный протокол по ч.5 ст. 12.15 КоАП РФ;

- копией постановления по делу об административном правонарушении № 18810586230726040920 от 26.07.2023, согласно которому Шарифуллин А.Г. привлечен к административной ответственности по ч.4 ст.12.15 КоАП РФ и ему назначено наказание в виде штрафа в размере 5 000 рублей. Постановление вступило в законную силу 06.08.2023;

- отчетом об отслеживании отправления;

- выкопировкой с сервиса ГИС ГМП, согласно которой административный штраф по постановлению №18810586230726040920 от 26.07.2023 Шарифуллиным А.Г. оплачен 26.07.2023;

- карточкой учета транспортного средства;

- дислокацией дорожных знаков;

- справкой заместителя командира роты №2 (г.Нефтеюганск) ОБ ДПС ГИБДД, согласно которой административное правонарушение, выразившееся в обгоне автомобилем \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\*, грузового транспортного средства, с выездом на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения, в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», с пересечением дорожной линии разметки 1.1, зафиксировано 16.03.2024 в 21 час 14 минут на 711 км автодороги Нефтеюганск-Мамонтово Нефтеюганского района без применения работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функции фотовидеосьемки;

- реестром административных правонарушений;

- CD-R диском с видеозаписью правонарушения.

Все доказательства соответствуют требованиям, предусмотренным ст. 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, последовательны, согласуются между собой, и у судьи нет оснований им не доверять.

В соответствии с п. 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090, участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки.

Согласно п. 3.20 Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки», к запрещающим знакам относится дорожный знак «Обгон запрещен», в зоне действия которого запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски

Согласно п. 9.1.1 ПДД РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090, на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, [разметкой 1.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_391769/7e7fb48d864ef8a4981433ad2a6390113c80e119/#dst392), [1.3](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_391769/7e7fb48d864ef8a4981433ad2a6390113c80e119/#dst396) или [разметкой 1.11](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_391769/7e7fb48d864ef8a4981433ad2a6390113c80e119/#dst404), прерывистая линия которой расположена слева.

Согласно Приложению 2 к ПДД РФ «Дорожная разметка и её характеристики», горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения. Горизонтальная разметка 1.1 разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен.

В силу [ст. 4.6](garantF1://12025267.46) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

Доводы Шарифуллина А.Г. о том, что сплошной линии разметки не было, обгон был совершен на знаке, разрешающем обгон, мировой судья во внимание не принимает, поскольку на представленной в материалы дела видеозаписи отчетливо видна сплошная линия разметки, а также то, что обгон начат Шарифуллиным А.Г. (21 час. 14 мин. 40 сек.) в зоне действия дорожного знака 3.20 "Обгон запрещен" и закончен (21 час. 14 мин. 50 сек.) после знака 3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

Тот факт, что Шарифуллин А.Г. не согласен с правонарушением по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, не может служить основанием для освобождения его от административной ответственности, поскольку в соответствии со ст. 4.6 КоАП РФ на момент совершения вменяемого правонарушения Шарифуллин А.Г. являлся лицом, подвергнутым административному наказанию по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ. Представленная в материалы дела копия постановления от 26.07.2023 содержит отметку о вступлении в законную силу, штраф Шарифуллиным А.Г. оплачен.

Действия Шарифуллина А.Г. судья квалифицирует по ч. 5 ст.12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, как повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст.12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При назначении наказания судья учитывает обстоятельства дела, характер данного правонарушения, данные о личности Шарифуллина А.Г.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, в соответствии со ст.ст. 4.2, 4.3 Кодекса РФ об административных правонарушениях, не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь ст.29.9 ч.1, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Шарифуллина АГ признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок 1 (один) год.

Разъяснить правонарушителю, что срок лишения права управления транспортными средствами исчисляется с момента вступления настоящего постановления в законную силу.

В соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ, в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы в органы ГИБДД, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. В случае [уклонения](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327611/6765b28f29352ad96367b4bb0565cd7b4edbf745/#dst100158) лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток в Нефтеюганский районный суд Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с подачей жалобы через мирового судью. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

Мировой судья Р.В. Голованюк